



AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale (b595/23.12.2020), transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.XXXV/596/4.02.2020 și înregistrată la Consiliul Legislativ cu nr.D136/5.02.2020,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are ca obiect modificarea și completarea Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se poate pronunța asupra oportunității măsurilor propuse.

2. La **partea introductivă a art.I**, pentru rigoare redacțională, sintagma „cu modificări și completări ulterioare” trebuie redată sub forma

„cu **modificările și completările** ulterioare”.

3. La **pct.1**, la textul propus pentru **lit.b) a art.2**, pentru o exprimare specifică normelor juridice, propunem ca sintagma „*acesta nu corespunde circulației pe drumurile publice, conform rigorilor impuse de lege*” să fie redată sub forma „**acesta nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice**”.

4. La **pct.2**, pentru un spor de rigoare în exprimare, sugerăm reformularea textului preconizat pentru **art.6 alin.(3)**, astfel:

„(3) **În cazul în care, în urma publicării anunțului prevăzut la alin.(1) și/sau a listei prevăzute la alin.(2), proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului îl revendică, acestuia i se aduce la cunoștință faptul că refuzul de a prelua vehiculul constituie contravenție și se sancționează.**”.

5. Întrucât **pct.3 și 4** vizează modificări ale aceluiași element structural, respectiv, **alin.(1) al art.7** din actul normativ de bază, pentru respectarea exigențelor de tehnică legislativă, este necesară comasarea acestora într-un singur punct, **pct.3**, a cărui **parte dispozitivă** va avea următoarea formulare:

„3. **La alineatul (1) al articolului 7, partea introductivă și litera b) se modifică și vor avea următorul cuprins:**”.

În continuare se vor reda textele propuse, iar punctele subsecvente se vor renumera în mod corespunzător.

Totodată, referitor la textul propus pentru **partea introductivă a art.7 alin.(1)**, menționăm că se dorește doar înlocuirea termenului „*reclamă*” cu sintagma „*revendică/reclamă*”. Având în vedere contextul în care sunt utilizate, aceste două verbe înseamnă, prin definiție, „*a pretinde ceva (în baza unui drept)*”. Așadar, în această situație, aceste două verbe sunt sinonime. Prin urmare, propunem revederea normei.

6. La **actualul pct.5**, în acord cu uzanțele normative, **partea dispozitivă** va debuta după cum urmează:

„4. **La alineatul (1) al articolului 7, după litera d) se introduce ...**”.

Referitor la textul propus pentru **lit.e)**, pentru o integrare armonioasă în ansamblul **alin.(1) al art.7** din actul normativ de bază și pentru utilizarea limbajului specific normativ, propunem reformularea normei, astfel:

„e) **deținerii inspecției tehnice periodice valabile pentru vehiculul respectiv**”.

7. Întrucât **actualele pct.6-8** reprezintă intervenții legislative asupra **art.9**, care în actul normativ de bază, nu este structurat în alineate, pentru

rigoare normativă, recomandăm comasarea acestora într-un singur punct, care să vizeze modificarea întregului art.9, a cărui parte dispozitivă va avea următoarea redactare:

„5. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:”.

În continuare se va reda textul propus pentru art.9, conținând alin.(1)-(3), în debutul căruia se va insera abrevierea „**Art.9. -**”.

În considerarea acestei observații, punctele subsecvente se vor renumerota corespunzător.

Referitor la textul propus pentru **alin.(2) al art.9**, semnalăm că limbajul utilizat nu este specific normelor juridice, motiv pentru care propunem reformularea acestuia, astfel:

„(2) În cazul în care procedura de comunicare nu este îndeplinită și somația este restituită emitentului, agenții constatatori prevăzuți la art.3 au obligația de a comunica documentul respectiv prin afișare la domiciliul sau sediul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului.”.

La textul propus pentru **alin.(3) al art.9**, se impune revederea și reformularea acestuia, întrucât, astfel cum este formulat, nu asigură claritate și predictibilitate normei juridice. Totodată, semnalăm că trimiterea din text la „art.9 alin.(1)” este eronată. Prin urmare, este necesar ca sintagma „prevăzute la art.9 alin.(1)” să fie redată corect, astfel: „prevăzute la **alin.(2)**”.

8. La **actualul pct.9**, pentru un spor de rigoare normativă, sugerăm reformularea textului propus pentru **alin.(1) al art.10**, astfel:

„(1) Dacă în termen de 10 zile de la data comunicării somației, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite sau nu îndeplinește condițiile prevăzute la art.7 alin.(1), vehiculul trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale de pe a cărei rază teritorială a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului și, în funcție de starea acestuia, urmează a fi valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unității de colectare și valorificare a deșeurilor.”.

9. La **actualul pct.10**, din aceleași considerente, sugerăm reformularea normei propuse pentru **alin.(1) al art.12**, astfel:

„(1) Refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației prevăzute la art.9 alin.(1) sau de a prelua vehiculul depozitat într-un loc special amenajat și revendicat potrivit art.6 alin.(3) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei.”.

10. La **art.II**, pentru unitate redacțională cu prevederi similare din alte acte normative, propunem reformularea normei preconizate, astfel:

„Art.II. - În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, **Guvernul modifică și completează în mod corespunzător Normele metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.156/2003, la propunerea Ministerului Afacerilor Interne și a Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației**”.

PREȘEDINTE

dr. Dragoș ILIESCU

București
Nr.